

厦门大学2023年博士后招收计划

流动站	合作导师	招收人数	研究方向	岗位要求	岗位描述	合作导师邮箱	备注
控制科学与工程	邢菲	1	液体燃料无焰燃烧	1. 具有航空宇航科学与技术或能源动力相关专业的博士学位； 2. 具有端正严谨的科研态度和较强的科研能力； 3. 有无焰燃烧、高温低氧燃烧项目经验的申请者优先。	1. 深入了解液态燃料实现无焰燃烧的充分必要条件，建立无焰燃烧性能预测模型； 2. 参与或独立完成科研项目申报、执行和验收过程，承担项目关键内容的执行，完成项目技术开发和应用验证； 3. 参加国内国际会议并进行汇报。	f.xing@xmu.edu.cn	
控制科学与工程	罗华耿	2	故障诊断；信号处理；结构动力学	1. 年龄在35周岁（含）以下，身心健康； 2. 学科背景为航空航天、机械工程等学科，具有海内外知名高校、科研院所博士学位，博士毕业不超过3年； 3. 具有较好的团队合作精神和具有较强的试验和理论分析能力。	与导师合作完成相关研究	luoh@xmu.edu.cn	
控制科学与工程	喻骁	2	复杂动态系统理论、多自主体协同规划与控制、学习控制、优化与决策、数据驱动控制、机器人运动控制、非线性控制理论、系统生物学	具有博士学位，且获得学位时间不超过3年；具有较好的科研能力和团队协作能力，在控制科学与工程学科领域，包括系统控制、机器人、人工智能、数据科学、生物信息等方面有较好的研究基础，有较好的英文和数学基础。	从事复杂动态系统理论、多自主体协同规划与控制、学习控制、优化与决策、数据驱动控制、机器人运动控制、非线性控制理论、系统生物学等方向的研究，独立撰写研究论文，协助开展项目申请、专利申报等。	xiaoyu@xmu.edu.cn	
控制科学与工程	陈荣钱	1	飞行器设计、计算流体力学	1. 计算机科学与技术、控制科学与工程、人工智能、航空宇航科学与技术等专业的博士学位； 2. 有独立从事科学研究的能力，有团队合作精神和良好的中英文论文写作能力。	从事飞行器智能设计、流体智能计算等方面研究，独立开展科研工作，撰写研究论文，以及申请项目等。	rqchen@xmu.edu.cn	
控制科学与工程	朱呈祥	2	高速空气动力学，控制科学	具有高速空气动力学的基本知识，具备失稳控制的基本概念，具有较强的英语写作与沟通能力，能够较为独立地完成课题任务，已发表高水平期刊论文者优先。	完成课题的主要研究内容，合作发表高水平期刊论文，协助指导研究生，协助其他相关科研项目的管理	chengxiang.zhu@xmu.edu.cn	
控制科学与工程	张保强	1	不确定性量化；数值仿真计算；结构动力学；模型验证与确认	1. 年龄在35周岁（含）以下，身心健康； 2. 学科背景为航空航天、机械工程等学科，具有海内外知名高校、科研院所博士学位，博士毕业不超过3年； 3. 具有较好的团队合作精神和具有较强的理论分析能力。	与导师合作完成相关研究	bqzhang@xmu.edu.cn	
控制科学与工程	曾念寅	1	智能系统与计算	仪器科学与技术，控制科学与工程，计算机科学与技术，人工智能等专业博士；具有独立从事科学研究的能力，有团队合作精神。	复杂系统的建模，分析与计算等理论研究，并将理论成果进行应用。	zny@xmu.edu.cn	